

省スペース 従来の半分以下！

低コスト 約30%削減！

臨場感 360度の仮想空間！

鉄道業界初!

# ヘッドマウントディスプレイを使用した 運転シミュレータ

より臨場感あるシミュレータで、安全を守る鉄道従事員のお役に立ちたいと考え、ヘッドマウントディスプレイを使用した列車運転シミュレータを開発しました。



※写真はイメージです。

CGにより360度の視野を再現し、臨場感あふれる中での訓練が可能です。従来の大型シミュレータに比べ、最小限の設備で、複数の車種の訓練が可能になります。

サンプル寸法:幅2000mm×長さ1000mm×高さ2000mm

**さまざまな条件設定が可能**

- 天候(晴・雨・雪・霧 など)
- 時間帯(昼・夕・夜)
- 事故設定(踏切障害・人身事故・停止位置過走修正 など)

**同システムを活用したシミュレータの一例**

- 路面電車等の併用軌道のシミュレータ
- 構内運転シミュレータ
- 線路内歩行シミュレータ
- 危険体験シミュレータ
- 駅係員シミュレータ
- 連結解放訓練シミュレータ など



**東急テクノシステム**

〒211-0067 川崎市中原區今井上町11-21 TEL (044) 733-4211 FAX (044) 733-0131  
<http://www.tokyu-techno.co.jp/>

現車同様の  
操作感覚!

# 小型運転シミュレータ

省スペースでも機能はそのまま。きめ細かい教育が可能です。



※写真はイメージです。

従来の大型シミュレータの車体部分を省略した、小型かつ省スペースを実現した運転シミュレータです。  
マスコン部分は、実車部品を使用するため、操作感覚は現車と変わりません。  
現場の運転区所向けや2台目のシミュレータなどへの活用例があります。

寸法:幅3000mm×長さ3000mm×高さ1800mm以下 電源: 商用AC100V.15A

## 主な訓練内容

- 踏切障害事故
- 出発信号機故障
- 指導通信式
- 発光信号現示
- 車両故障
- 人身障害事故
- 場内信号機故障
- 伝令法
- 停止位置過走修正
- 天候変更  
(雨・霧・雪)
- 保安装置故障
- 閉そく信号機故障
- 地震発生
- 防護無線受信



## 東急テクノシステム

〒211-0067 川崎市中原区今井上町11-21 TEL (044) 733-4211 FAX (044) 733-0131

<http://www.tokyu-techno.co.jp/>