

◆ 納品実績

- ・大阪市高速電気軌道
  - ・川崎重工業
  - ・京浜急行電鉄
  - ・JR東日本テクノロジー
  - ・東京都交通局
  - ・東武鉄道
  - ・日本貨物鉄道
  - ・富士電機
  - ・横浜シーサイドライン
  - ・沖縄都市モノレール
  - ・京王重機整備
  - ・神戸電鉄
  - ・総合車両製作所
  - ・東京モノレール
  - ・名古屋鉄道
  - ・日本車輛製造
  - ・水間鉄道
  - ・ほか
  - ・小田急電鉄
  - ・京阪電気鉄道
  - ・相模鉄道
  - ・東急電鉄
  - ・東海旅客鉄道
  - ・西日本旅客鉄道
  - ・日立製作所
  - ・メトロ車両
- (敬称略)(五十音順)

◆ 仕様

| 型 式        | 二次最大電圧 (V) | 変圧器出力容量 (VA) | 電源電圧 (V) | 二次最大電流 (mA) | 直流電流計指示範囲 (μA)           | 重 量 (kg) | 容器寸法 (mm) |     |     | リード線 (m) |     |
|------------|------------|--------------|----------|-------------|--------------------------|----------|-----------|-----|-----|----------|-----|
|            |            |              |          |             |                          |          | 横         | 縦   | 高 さ | 電源線      | 測定線 |
| FN-504AT・M | 5000       | 400          | 100      | 80          | 0 ± 10                   | 19       | 390       | 150 | 345 | 20       | 5   |
| FN-6010ATB | 6000       | 1000         | 100      | 170         | 0 ± 100<br>および<br>0 ± 10 | 60       | 600       | 400 | 580 | 20       | 5   |

ご希望に応じて容量を変更することもできます。

# FN式絶縁テスター

## 直流分法絶縁試験器



東急テクノシステム

〒211-0067 神奈川県川崎市中原区今井上町11番21号

TEL : 044-733-4211 FAX : 044-733-0131

URL : <https://www.tokyu-techno.co.jp>



TOKYU TECHNO SYSTEM

## ❖ はじめに

当社製品は直流分法と称される試験器です。鉄道関係において旧国鉄時代より現在の JR 様および民鉄各社様から絶大なる信頼を得てご使用いただいている製品です。

### 【特徴】

- 絶縁試験には交流電圧を加圧します
- 微小直流により絶縁劣化を判定します
- 頑丈な作りで取り扱いが容易なので現場作業に適しています

## ❖ ラインナップ

### FN-504AT・M

主に車両などの機器単体の絶縁測定に適しています。目安として150kw 電動機を2台まとめて試験することができます。

小型でショルダータイプのため持ち運びやすく、現場留置線での作業に適しています。



### FN-6010ATB

主に車両などの機器一括の絶縁測定に適しています。目安として150 kw 電動機を4台まとめて試験することができます。

付属の専用台車に載せて持ち運びすることが可能です。設定された時間で出力を終了するタイマーを備えているため、より安全にお使いいただけます。



## ❖ その他

製品の校正や修理、付属品の販売も行っております。まずはご相談ください。



電源線 (20m)



測定線 (5m・2本セット)



**TOKYU TECHNO SYSTEM**